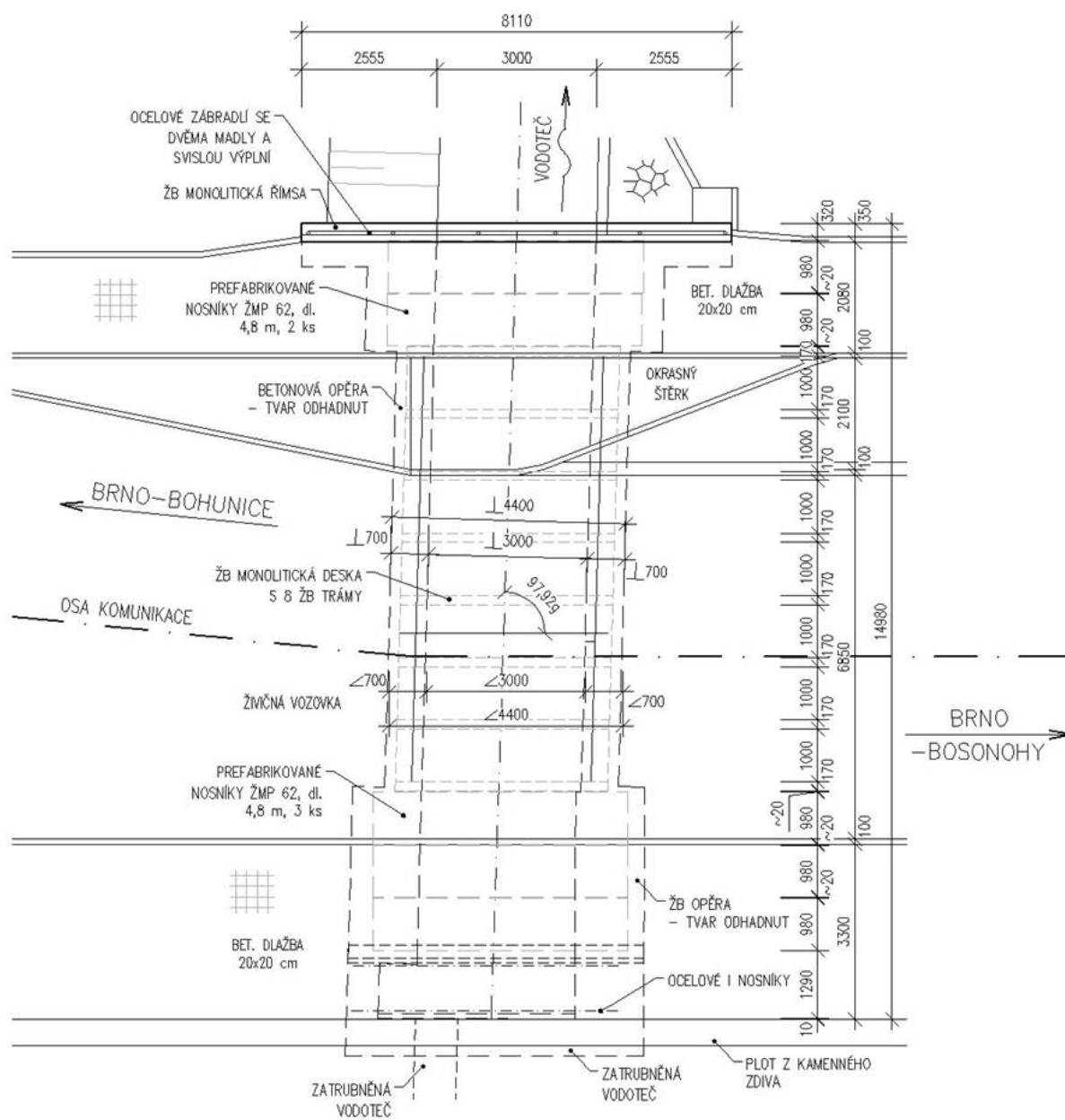


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:		602-004	
Název mostu:		Pražská přes potok, začátek obce	
Místní název:		arch. č. ML 13	
Předmět přemostění:		Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:		2. třída / 602	
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:		4.732 km	Staničení na úseku: 0.929 km
Rok postavení:		1928	
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:		Jihomoravský	
Okres:		Brno-město	
Obec (MČ):		Brno	
Katastrální území:		Bosonohy	
Správce mostu:		kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Brno	
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) V _n = 26.0 t V _r = 102 t V _e = 154 t V _{aj} (V _a) = 12.0 t Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 3.00 m	Délka NK: 4.80 m
Šikmost: Levá 97.92 g		Volná šířka: 14.70 m	Celková šířka mostu: 14.97 m
Plocha mostu: 71.86 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -603533 Y: -1162500	WGS: 49.174281°N 16.537328°E
Popis spodní stavby:			
<p>Spodní stavbu tvoří monolitické železobetonové opěry. Původní opěry byly na obou stranách pod chodníky rozšířeny, délka rozšíření na levé straně mostu je 2,12 m, celková délka opěry 1 je 15,1 m, délka opěry 2 je 14,78 m. Křídla na výtoku jsou krátká rovnoběžná betonová, nedilatovaná od opěr, povrch opatřen cementovou omítkou. Na návodní straně je vytvořena komora s čelní zdí, do které ústí zatrubněný potok, do boční zdi ústí kanalizační trouby. komora je zastropena, přístup na návodní stranu je poklopem ve stropě. Poklop je dvoudílný betonový 900/600 mm, v současné době překryt dlažbou.</p>			
Popis nosné konstrukce:			
<p>Most o jednom poli, šikmost levá 97,92 g, délka přemostění 3,00m. Nosnou konstrukci původního mostu pod vozovkou tvoří ŽB trémová konstrukce se 7 kusy trámů 170/320 mm s náběhy 90/80 mm, osová vzdálenost trámů 1,27 m. ŽB monolitická deska je tloušťky 160 mm. Na levé straně je NK rozšířena 2 ks ŽB prefabrikovanými nosníky ŽMP 62 délky 4,80 m, šířky 0,98 m a výšky 0,35 m. na pravé straně je rozšíření provedeno ze 3 ks stejných nosníků ŽMP, na nosníky dále navazuje zastropení komory tvořeno 2 ks válcovaných ocelových nosníků I 180 uloženými podélně na zdech komory. Příčné jsou na nosníky uloženy betonové prefabrikáty šířky 300 mm s nadbetonováním.</p>			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.61 m		Výška NK nad hladinou vody: 1.40 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton		
	Základy spodní stavby jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze přesně zjistit, předpokládáme plošné založení mostu z betonu.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2	Druh: Nezadaný	Materiál: Prostý beton
	Typ podpěr: Krajní opěra	Šířka: 0.70 až 1.30 m	Výška: 1.20 až 1.20 m
	Délka: 14.78 až 15.10 m		

	Spodní stavbu tvoří monolitické betonové opěry. Původní opěry byly na obou stranách pod chodníky rozšířeny, délka rozšíření na levé straně mostu je 2,12 m, celková délka opěry 1 je 15,1 m, délka opěry 2 je 14,78 m. Křídla na výtoku jsou krátká rovnoběžná betonová, nedilatovaná od opěr, povrch opatřen cementovou omítkou. Na návodní straně je vytvořena komora s čelní zdí, do které ústí zatrubněný potok, do boční zdi ústí kanalizační trouby. komora je zastropena, přístup na návodní stranu je poklopem ve stropě. Poklop je dvoudílný betonový 900/600 mm, v současné době překryt dlažbou.		
Nosná konstrukce			
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.00 m Kolmá světlost: 3.00 m Konstrukční výška: 0.48 m Rozpětí: 3.96 m Šířka NK min.: 14.55 m Šířka NK max.: 14.55 m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Železobeton PREFA Druh statického působení: Trám deskový prostý Prefabrikát: ŽMP-62</p> <p>Most o jednom poli, šikmost levá 97,92 g, délka přemostění 3,00m. Nosnou konstrukci původního mostu pod vozovkou tvoří ŽB trámová konstrukce se 7 kusy trámů 170/320 mm s náběhy 90/80 mm, osová vzdálenost trámů 1,27 m. ŽB monolitická deska je tloušťky 160 mm. Na levé straně je NK rozšířena 2 ks ŽB prefabrikovanými nosníky ŽMP 62 délky 4,80 m, šířky 0,98 m a výšky 0,35 m. na pravé straně je rozšíření provedeno ze 3 ks stejných nosníků ŽMP, na nosníky dále navazuje zastropení komory tvořeno 2 ks válcovaných ocelových nosníků I 180 uloženými podélně na zdech komory. Příčně jsou na nosníky uloženy betonové prefabrikáty šířky 300 mm s nadbetonováním.</p>		
Ložiska, klouby			
- (Původní nosná konstrukce)	Způsob uložení: vetknutí Datum výroby: -	Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Jmenovitý posun (mm) -
	Ložiska ani klouby na mostě nejsou. Původní nosná konstrukce je vetknuta do opěr.		
- (Nosná konstrukce rozšíření)	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Počet ložisek (ks) -	Výrobní typové označení: Datum výroby: - Jmenovitý posun (mm) -	
	Ložiska ani klouby na mostě nejsou. ŽMP nosníky jsou uloženy na asfaltovou lepenku		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Šířka mezi obrubami: 6.85 m	Skladba vozovky: Povrch asfaltobeton	
	Vozovka na mostě je živичná, povrch asfaltobeton, na mostě zúžení vozovky travnatým pásem na levé straně, dále pak navazuje parkovací záliv, šířka vozovky 6,85 m. Komunikace na mostě je v přímé, niveleta klesá ve směru staničení, příčný sklon je střechovitý.		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Betonová dlažba Šířka chodníku: 2.18 m Plocha chodníku: 17.68 m ² Povrch chodníku na levé straně mostu je z betonové dlažby 20x20 cm,šířka chodníku je 2,18 m.		
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 2.30 m Plocha chodníku: 18.65 m ² Povrch chodníku na pravé straně mostu je z betonové dlažby 20x20 cm, šířka chodníku 3,4 m.		
Římsy, obrubníky, zálivky			
-	Římsy jsou monolitické železobetonové, římsa na vtoku je zakrytá betonovou dlažbou, navazuje na ni zastřešení komory. Šířka říms je 0,35 m, délka levé římsy je 8,11 m. Povrch říms je upraven cementovou omítkou. Obruby tvoří betonové obrubníky výšky 0,11 m.		
Izolační systém NK			
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: vanová Materiál izolace: asfaltové izolační pásy Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Izolační systém nosné konstrukce je pravděpodobně vanový z izolačních asfaltových pásů zakončen fabionem do ozubu říms.</p>		
Zábradlí			

-	Na levé římse je osazeno ocelové zábradlí se dvěma madly a svislou výplní, horní madlo a sloupky průměru 0,08 m, dolní madlo průměru 0,055 m, svislá výplň průměru 0,02 m, výška zábradlí 0,98 m, délka 7,93 m.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: vodorovné Na vozovce provedeno vodorovné dopravní značení V 4 - vodící čáry, uprostřed vozovky V 2a - podélná čára přerušovaná.		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Území pod mostem tvoří koryto místního potoka, potok na vtoku je zatrubněn a prochází čelní zídhou. Pod mostem protéká i odpadní voda z kanalizace. Přístup pod most po přílehlých svazích okolo křidel na levé straně mostu.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Na výtoku je v ochranném pásu mostu vedeno plynové potrubí průměru 120 mm obalené asfaltem. Na pravé straně mostu jsou v obou opěrách prostupy kanalizačních potrubí. V chodnicích jsou uloženy IS.		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Odvodňovací systém na mostě není proveden, voda z vozovky je odvedena pomocí podélného a příčného sklonu do uličních vpustí mimo most.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Nezadaná			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: VI - Velmi špatný Použitelnost: II - Podmíněně použitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 29.6.2022			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -			
Dne: Vypracoval - podpis:			
Datum tisku: 17.5.2023 11:24 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.			

PŮDORYS 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

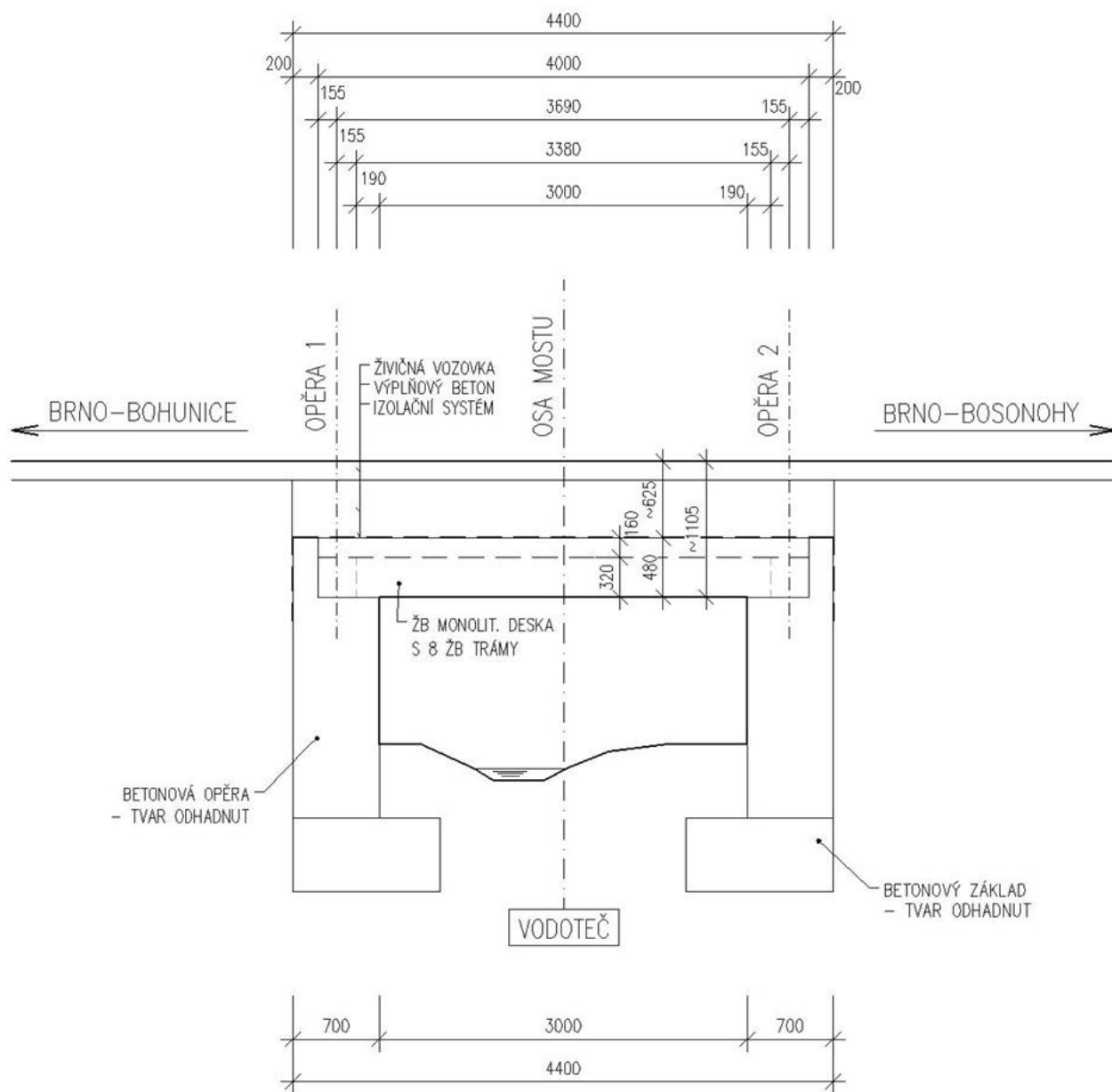
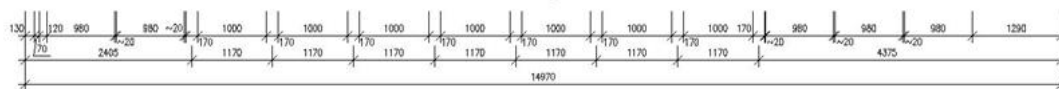


Figure 1 shows a horizontal beam with a coordinate system (x, y, z) at the left end. The beam has a total length of 14980. A vertical line is drawn at x=2180, and another at x=2200. The distance between these two lines is 14750. The distance from the right end to the line at x=2200 is 6850. The distance from the right end to the line at x=2180 is 3400. The beam is supported by a vertical line at the right end.



602-004_PŘÍČNÝ ŘEZ.jpg